

Minnesanteckningar från träff mellan fjällsakerhetskommittéerna i Norra Dalarna och Sälen, kooperativet Dalen Sörsjön den 6 mars 2012 kl 19

Deltagare:

Norra Dalarnas FSK

Lena Nilsson, Ordf, Polisen
Lars Westblad, Räddningstjänsten
Hans Rustad, Särna Snöskoterklubb, SOND
Jonas Gardsjö, webansvarig

Sälens FSK

Ingemar Sköldner, Ordf, Fjällräddningen
Anders Karelius, Lima MS, Fjällräddningen
Per-Erik Israels
Björn Karelius, Polisen
K-G Karlsson, Malung-Sälens kommun
Rune Antonsson, Sörsjöns Snöskoterklubb
John Halvarsson, Länsstyrelsen

Till ordförande för mötet valdes Ingemar Sköldner, till sekreterare John Halvarsson. Till justeringsman valdes Anders Karelius.

Efter att deltagarna presenterat sig hälsar ordföranden välkommen och redogör för en fjällsakerhetsdag som arrangeras i Sälen för Åk9. Eleverna får då lära sig att hantera karta och kompass. Får lära sig hur man bör agera vid laviner och hur eftersök med hund går till. Även genomgång av nödbivack och eleverna får prova på att tolka.

Skillnader mellan kommittéernas arbete med ungdomar diskuteras och det framkommer att eleverna i Idre och Särna även får prova på att bada i isvak, detta saknas i Sälen och Lima. Vidare är det naturbruksgymnasiet i Älvdalen och deras KY-utbildning som håller i fjällsakerhetsutbildningen för högstadiet i Idre-Särna. Eleverna får även övernatta i bivack. Diskussionen om fjällsakerhetsarbetet mot ungdomar avslutas med att alla är överens om vikten av att de får lära sig att mobilen inte alltid fungerar och att man måste spara på batteriet. Hans R framhåller vikten av att de förstår hur mycket större överlevnadschansen blir av att ta sig ner i mer skyddad terräng om de överraskas av dåligt väder på fjället.

Nästa ämne handlar om skoteråkningen, både gällande ledskötsel, men också efterlevnaden av regler och bestämmelser i förbuds- och regleringsområden. Lena N redogör för situationen i Idre-Särna. Det är överlag väldigt många skotergäster och det är många mil med leder. I Drevfjället råder friåkning och i övriga områden där skotertrafiken är reglerad är det inga problem anser Lena. Nykterheten har blivit otroligt bra de senaste åren, men det är en liten vit fläck på kartan när det gäller Nornäs med omgivningarna då polisen inte varit där så mycket. Hon säger vidare att det är ganska mycket synpunkter från allmänheten på att norrmän som kommer till Sverige och åker skoter inte respekterar regler och bestämmelser i lika hög grad som övriga.

John H berättar om en helt annan bild när det gäller Sälenområdet. Där är det omfattande överträdelser mot skoterförbud och en allmän nonchalans och provokation mot tjänstemän som är ute och kontrollerar efterlevnaden. Dessa problem eskalerar år efter år och situationen känns snart ohållbar. Efterlyser metoder hur man ska stävja busåkningen. Björn K tycker att LST kan försöka påverka åklagarmyndigheten så att dessa ärenden kan hanteras smidigare och snabbare. Som det är idag lämnas ärendena över till åklagare som sedan har att sätta sig in i fallet och ev. besluta om påföljd. Detta är en process som kan ta upp till ett år och bötesbeloppen är för låga för att det skall ha effekt och ofta läggs ärenden ner utan åtgärd.

Skulle vara mycket bättre om polisen kunde bötfälla direkt på plats ute i terrängen och att bötesbeloppen var mer kännbara. Lena N m.fl. talar om vikten av att bli bättre på att informera. Kanske i andra forum än i nuläget? K-G Karlsson säger att det går i alla fall inte att skylta mer än det redan är i Sälenområdet, folk läser inte på skyltarna även om det skulle vara fler av dem.

Hur har räddningsarbetet och skadebilden förändrats? Ingemar S menar att olycksstatistiken minskat till följd av ett bättre ledsystem, SOND och SM Rätt och Slätt. Björn K och Hans R säger att söken i princip är borta, men att antalet skoterolyckor och hämtningar ökat i stället. Att söken nästan är borta beror i stor utsträckning på att folk kan meddela sig via mobiltelefon. Hämtområdena har också blivit större p.g.a. skotertrafiken, man tar sig längre bort helt enkelt. Fjällräddningen i Idre-Särna har hela socknarna som område, 100 m från farbar väg. I Sälen gäller detta endast i fjällområdet, men en ändring är på gång.

Hans R undrar vilka tekniska landvinningar som finns numera och hur de har förändrat fjällsäkerheten. Anders K och Lena N, mobiltelefonen! Men det är viktigt att informera att det finns områden där den inte fungerar.

Ingemar S frågar hur bra fjällprognosen stämmer överens med verkligheten. Jonas G svarar att det inte är så bra, speciellt inte när det gäller vindstyrkan som i Idre ofta kan vara 10 m/s mer än vad som sägs på fjällprognosen. Lavinfaran uppdateras varje torsdag. I Idre och Särna är det utvalda personer som sätter upp och tar ner skyltar som varnar för lavinrisk. Lena N meddelar att rättsenheten på polismyndigheten utreder om det verkligen är polisen som ska ansvara för lavinvarningar vilket nu är fallet.

Hans R efterlyser ett fjällsäkerhetsarbete även under barmarkstid. Vandrings säsongen har förlängts långt ut på hösten under senare år och det är ett ganska stort tryck i både Fulufjället och Långfjället.

Ingemar S vill att leden mellan Tangåstugan och Björnholmsstugan skall göras om, anser att det är bättre att den följer den gamla skoterleden. John H uppdrar sig att vidarebefordra detta till Ole Opseth, länsstyrelsen Idre.

Hans R meddelar att det numera även är nationalpark på den norska sidan av Fulufjället och att det är ett naturreservat i Fregn. I Norge är det dock inte samma organisation när det gäller fjällsäkerhetsarbetet som i Sverige, där den anses vara bättre.

Jonas G frågar varför länsstyrelsen bytt kryss och stolpar efter kungsleden till trä då det är sämre hållbarhet på dem? John H svarar att det ligger i linje med länsstyrelsens miljötankande att ha naturmaterial. Kan inte svara på hur lång hållbarhet det är på träkryss och stolpar, men att de löpande kommer att bytas ut när det finns behov av det.

Mötets deltagare uppdrar till Ingemar S att kontakta Patrik Qvicker på SVT för att försöka få ett inslag om regler för skoteråkningen innan påskhelgen.

Lena N vill att länsstyrelsen ser över sin vedhantering i raststugor och vindskydd då hon anser att den ved som nu tillhandahålls är alltför grov och sur. Det är en säkerhetsrisk om det inte går att få upp eld i en nödsituation! John H skall samråda med Ole Opseth, länsstyrelsen Idre om detta.

John H:s förslag om att de båda kommittéerna skall fortsätta träffas möts av bifall från övriga mötesdeltagare. Vi bör ha en träff inför varje vintersäsong, förslagsvis i oktober, och även en träff under vintersäsongen.

Bestäms att nästa träff blir 29 maj 2012, kooperativet Dalen Sörsjön kl 19.

Mötet avslutas

Vid protokollet

Justeras

John Halvarsson

Anders Karelius

