

Minnesanteckningar nationella fjällsäkerhetsdagarna 23-24/10 2012



Plats: Konferens Folkets Hus Gällivare

Tisdag 23/10 2012

1. Inledning av mötet

P-E Turtola Gällivare Fjällsäkerhetskommitté hälsade alla välkommen och gav praktisk information.

Birgitta Larsson ordförande kommunstyrelsen Gällivare samt Eva Thörnelöf Ordförande Naturvårdsverkets Fjällsäkerhetsråds öppnade mötet.

Birgitta berättade att Gällivare kommun tar fjällsäkerhetsarbetet på högsta allvar och bidrar med både personella resurser och 10´ årligen i bidrag. Birgitta betonade värdet av att uppmärksamma telekommunikationsfrågan på mötet och att hjälptelefonerna finns kvar.

Eva Thörnelöf berättade om Fjällsäkerhetsarbetet, Fjällsäkerhetsrådet roll, de

lokala fjällsäkerhetskommittéerna roller och uppskattade att mötet nu har förlagts till Gällivare.

2. Information från Laponiaförvaltningen

Michael Teilus/Åsa Jonsson/Bernt Wennström Laponiatjuottjudus berättade om den nya förvaltningen av Världsarvet Laponia.

Laponiaområdet skrevs in som världsarv 1996, från och med 2013 så finns en operativ förvaltning som tar över delar av Länsstyrelsens förvaltarroll för området. Förvaltningsplanen gick också igenom. Laponiaförvaltningen har funktionen som en ideell förening. För arbete finns styrdokument med förvaltningsplan, skötselplan samt en Laponiaförordning SFS 2011:840 beslutad av regeringen.

Michael Telius betonade att man kommer att man kommer att jobba för att utveckla fjällsäkerhetsarbetet och uttrycket också en önskan att kunna få en plats inom Naturvårdsverkets fjällsäkerhetsråd. Man kommer också att hålla årliga rådslag med alla parter för att fånga upp viktiga frågor,

Laponiarepresentanterna fick flera frågor, bland annat kring finansieringen, hur man kommer att hantera kanalisering av snöskotertrafiken och tillsynsfrågorna.

Man kommer att jobba för att Naturum Laponia i Stora Sjöfallet blir välbesökt och man kommer också att anlägga nya lokala leder.

Omkring 10 mkr beräknas Laponiaförvaltningen kosta årligen.

3. Förutsättningar och framtiden för telefonfrågorna i fjällen

Lars Malmqvist Rikspolisstyrelsen och Matts Nilsson Rikskriminalpolisen informerade kring hjälptelefonerna i fjällen, nuvarande läge och förutsättningar inför framtiden.

S70M (Fjällradion) täcker E45 från Karesuando till Transtrand och västerut.



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



Fjällräddningen har ett stort behov av kommunikation med stöd av Rakel, satellittelefon eller samverkan via polishelikoptern.

Finns idag ca 100 hjälptelefoner för allmänheten/stugvärdar som kan nyttjas för att ringa till SOS Alarm och Polisen. En möjlig utveckling är att S70M avvecklas/modifieras. Hjälptelefonerna kan komma att ersättas av Rakel, GSM eller satellittelefon. Det är Polisens fortsatta ansvar att driva hjälptelefonsystemet även i framtiden. Ett problem är att andra nya alternativ drar minst dubbelt så mycket ström vilket skapar problem.

En viktig fråga är om man ska ha hjälptelefoner där det finns mycket folk eller få människor.

* En fråga tas med till Lantmäteriet om att komplettera fjällkartan med övriga hjälptelefoner som inte är polisen.

I Norrbotten har man dryga 40 st, I Jämtland ca 35 osv.

Ingen statistik finns på antalet samtal från hjälptelefonerna, men erfarenheten är att man har många samtal då vädret är dåligt och folk behöver hjälp.

Ingen avveckling kommer att ske de närmaste åren med hjälptelefonerna men utredningar pågår för att se framåt i tiden.

100' per år kostar varje hjälptelefon per år RPS. Men det nya systemet kommer att kunna spara pengar är förhoppningen.

4. Vilka möjligheter har vi avseende att kunna förbättra telekommunikationerna i fjällen. Några av operatörerna visar sina produkter och tankar inför framtiden.



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



NET 1

Anders Grudd, Net 1, informerade kring Turbo 3G-nät på NMT 450, man täcker ca 95 % av Sveriges yta och upp till 12 mil ut från kusten. ”Hela Skandinavien ska ha tillgång till bredbandstjänster, oavsett var man bor” 150000 privat och företagskunder i Skandinavien. Över 2000 mkr investerat i infrastrukturen. I februari 2012 uppgraderades nätet till att ge 9.3 mb/s. Man fokuserar på hela landet och inte bara där folk bor.

Normal räckvidd är a 6 mil ut från men lokala förhållanden kan vara begränsande.

Man efterfrågar att Fjällsäkerhetsrådet ska initiera ett arbete med syfte att påverka möjligheterna till ökade möjligheter till telefonlösningar.

* MSB kommer enligt en av de medverkande att ordna ett infomöte för att ta fram behoven för en framtida bredbandsutbyggnad. Naturvårdsverket tar bollen och tar kontakt med MSB och återkopplar.

IDG Europé – Sattelittefoni

Arnel Bacic, och Krister Ljungqvist IDG Europé, informerade kring sattelittefoni, solstormarnas påverkan på telefonstationer. Andra mobila telekommunikationer slutar fungera när strömmen tar slut, Sattelittefonin fungera nästan alltid. 2000 satelliter finns idag i drift i rymden.

IDG säljer bla. Iridium 9575, Thuraya XT, Isatphone, Inmarsat 500 m.m.

Iridium har 66 satelliter, Inmarsat har drygt 35 satelliter. Iridium har bättre möjligheter och fungerar bättre än Inmarsat i norra sverige.

Radiokommunikation, ett kortvågsnät kan med en enda basstation täcka hela nordkalotten med möjlighet till både telefoni och sms.

En kortvågsinstallation kostar ca 50' per enhet (ex.bil)

Iridium, ett sattelitsystem =hela världen=hela nordkalotten.



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



DRM teknik funkar också...

Magnetinduktion, funkar genom bergväggar... ”RockPhone”

Iridium, 10' inköp/telefon, 345/månad i drift' telefon, 12 kr per minut om man ringer externt. 6 kr/min mellan telefoner. 40 timmar standby.

Fullt möjligt att ersätta dagens hjälptelefoni med satellitbaserad telefoni till en rimlig kostnad. Datahastighet ca 14 kb/s....

Westel/Radiotelefoni

Ivar Westberg, Westel presenterade företaget. (Ivar Westberg Elektronikservice) Verksamheten är egenutvecklad radiotelefoni.

1980 byggdes den första radiomasten, 1994 täcktes Västernorrland och Jämtlands län, 1995 lade Telia ner sitt MRG nät och Westel tog över utrymmet och man hade då täckning i hela södra fjällvärlden. Stora fördelen är den goda täckningen, att systemet fungerar när andra system stannar.

Fullt möjligt att även här bygga hjälptelefonsystem inför framtiden.

39 master varav 11 täcker den södra fjällvärlden, 65 mkr en uppskattad kostnad för att täcka även hela norra delen av fjällvärlden.

Knappt 1000 kunder idag men i nuläget så går det ihop.

Mats Rönning, Meac

Mats Rönning visade hur man kan lösa en bredbandsutbyggnad i fjällen.

Fördelar

Möjlighet till digitala färdmeddelanden, Android(Iphone) en plattform som de flesta behärskar, möjliggör spridning av fjällsäkerhetsinformation, kan delfinansieras av användarna via avgifter.

Systemet bygger på att man tar in en mobil signal, förstärker den och sänder ut ett mobilt bredband. Bredbandet motsvara ca 1 mb/s. I nuläget så finns en prototyp och tanken är att man ska testa detta i vinter på 2-3 platser.

[*Naturvårdsverket får med sig frågan om att börja bygga nya basstationer och ta upp det på F-rådsmötet 7/11](#)

5. Information kring uppmärksammade fjällräddningsuppdrag..

Matts Nilsson, Nationell samordnare för fjällräddningen vid Rikskriminalpolisen informerade kring fjällräddningsuppdrag totalt ca 240 st/år

Anders Eriksson berättade om tillbudet i Hemavan.

*Anders passade frågan till Fjällsäkerhetsrådet kring att ge råd om att hålla kvar ström i telefonen. Hade dom haft ström kvar i telefonen så hade de kunnat larma tydligare.

Matts berättade om utredningen kring räddningstjänsten som pekade på brister i eftersök av försvunnen person. Alla myndigheter ska redovisa till RPS angående vilken kompetens de har i samband med eftersök av försvunnen person. Kritik framfördes mot att det inte framkommit tillräckligt att det lokala fjällsäkerhetsarbetet är viktigt.

* Mötet ber RPS att kommentera detta tydligare.

Inte alltid lätt att hantera informationen på LKC som kan bli bättre. Kritik framfördes mot Polisens roll som ansvarig för fjällräddning borde ses över, men polisen är även i framtiden den myndighet som är bäst lämpad att bedriva fjällräddningsarbetet sa Matts Nilsson. Frågan om vad som har hänt i Ritsem mfl platser där man inte lyckats att hitta försvunnen person ligger under utredning och den frågan kan polisen inte kommentera idag.

Kent Herrström framförde synpunkter på brister inom LKC och även kompetens hos vissa insatsledare. Hur som helst så är lokalkännedom viktigt för att fjällräddningsuppdrag skall bli framgångsrika och alla är betjänt av kompetens inom alla led.

Anders Morell m.fl. efterlyser bättre statistik för att både kunna mäta och lära av olyckor för att bli bättre på det förebyggande arbetet. Vi bör tala med de som skadas, göra besökarenkäter, tala med beteendevetare med syfte att bli bättre.

6. Sammanfattning av dagen

Eva Thörnelöf la upp frågan kring reflektioner från dagen. Alla deltagare ombeds att svara på några frågor.

Samvaron genom att träffas är viktigt och givande, bra frågor att diskutera. Telefonifrågorna lämnades utan riktiga svar. Vad kommer att hända, vad behöver hända?

* Vi hade behövt få med PTS och MSB i diskussionen och även näringslivet bör tas med i diskussionen.

*Fjällsäkerhetsrådet bör samla in statistik från fjällräddningsuppdrag för att lära sig och kunna anpassa sin information.

Vad ska vi göra för att bli bättre på att förebygga olyckorna? Kan vi komma fram med den frågan och vara överens?

Bra blandning av ämnen, telefonifrågan var intressant, mycket nytt kom fram. Bra att belysa vad som inte gått bra vid olika fjällräddningsuppdrag. .

Vi måste få bättre feedback från Abiskomötet, gemensamma budskap är viktiga, det vill vi diskutera. Tycker att innehållet har varit vettigt och bra.

Polisens inlägg och det förebyggande arbetet bland fjällräddningsuppdrag är viktigt och värdefulla att ta upp.

Medskick inför i onsdagens möte

Hur kan vi sprida information och vilken information ska vi sprida? Hur kan vi bli bättre att sprida information nere vid kusten? Kan det finnas extra pengar att satsa där. Ta fram ”stugvårdsloggar” med info om olyckor, naturfenomen osv. så att man kan samla in information mer systematiserat.



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



Medskick till Fjällsäkerhetsrådet

Tala mer om lederna och hur arbete går vidare med där.
Vi bör jobba mer integrerat tillsammans med fjällräddningen i ökad utsträckning.
Jobba mer med statistik och utveckla hur det skall tas ut och att den blir mer lättillgänglig.

Medskick till andra myndigheter/aktörer

Ta med frågan kring telefonin till MSB och PTS

Onsdag 24/10

7. Nytt från Nationella Snöskoterrådet, P-O Wikberg Naturvårdsverket

P-O berättade om läget för Snöskoterrådet som inte ser ut att finnas kvar efter årsskiftet. mycket har gjorts under de sista 5 åren och en bra rapport lämnades vid mötet. Naturvårdsverket avser att återkomma i frågan under 2013 med information kring hur ett ev. fortsatt arbete ser ut.

8. Fjällsäkerhetsdagar för grundskoleelever, om en möjlig standardisering och hur går vi vidare?

Anders Morell, Lena Nilsson och Per-Erik Turtola berättade om hur fjällsäkerhetsdagarna vid grundskolorna är upplagda i dagsläget. Fjällsäkerhetsdagarna är uppskattade och de flesta kommittéer arrangerar någon slags utbildning idag.

9. Centrala frågeställningar kring skolans uppdrag i läroplan med kursplaner, hur det kan kopplas till undervisning i och om fjällsäkerhet och skolornas friutrymme för planering av undervisningen.

Lars Åke Bäckman, Undervisningsråd, Skolverket berättade om hu



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



skollagen och den nya läroplanen är uppbyggda och i vilken mån man kan finna stöd för att arrangera fjällsäkerhetsdagar.

En viktig info är att känna till att ”Alla barn och elever har rätt till en likvärdig utbildning.”

Skolverket styr, stödjer, följer upp och utvärderar huvudmäns, förskolors och skolors arbete med syftet att förbättra kvaliteten och resultaten i verksamheterna.

Viktiga frågor att tänka på för att komma framåt i frågan kring utbildning i skola är bla. om fjällsäkerhet integreras i kursplanen el. frivilligt?, kan vi erbjuda lärare fortbildning och hur kan vi stödja det arbetet?

Kunskap om skolans uppdrag och hur den styrs är nödvändigt om man vill bli en aktiv och långsiktig samarbetspartner.

Förutsättningarna för utbildning i fjällsäkerhet är bla. beroende av

- Att huvudmannen prioriterar och ger skolan en budget.(Skollagen 10 kap. 10§)
- Utbildningen ska vara avgiftsfri. Eleverna ska utan kostnad ha tillgång till böcker och andra lärverktyg som behövs för en tidsenlig utbildning samt erbjudas näringsriktiga skolmältider. (Skollagen 11§)
- enstaka inslag som innebär en obetydlig kostnad för eleverna. I samband med skolresor och liknande
- enstaka fall under ett läsår får det förekomma kostnader (frivilliga)...
- Sådana aktiviteter ska vara öppna för alla elever.

Undervisning i och om fjällsäkerhet bör ska rymmas inom skolans ram.

De olika delarna i fjällsäkerhetsutbildningen (Fjällsäkerhetsdagen alla elever åk 7-9. Syfte att undvika olyckor genom att vara väl förberedd).

Exempel på områden som tangerar kursplanerna med koppling till fjällsäkerhet.

Förberedelser inför tur

Karta och kompass

Följa rödade leder, särskilt i dåligt väder



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



Ta skydd i vindsäck och gräva snöbivack
Fjällväder, snö och lavin
Issäkerhet

Stöd för detta finns bla. i kursplan för Idrott och Hälsa IH, Friluftsliv och utvistelse, Kursplan Hkk, Samt i kursplaner för Miljö och livsstil, Biologi, Natur och samhälle, Geografi, samt Miljö, människor och hållbarhetsfrågor

10. Nytt från det nationella och internationella fjällsäkerhetsarbetet

Eva Thörnelöf och P-O Wikberg Naturvårdsverket/Fjällsäkerhetsrådet

P-O Wikberg berättade om bla. lavinprognosprojektet, kommunikationsfrågorna med den nya foldrarna, ansökan om bidrag och redovisning av bidragen inför 2013. Fjällsäkerhetsrådet numera medlem av ICAR och ett ganska intensivt arbete pågår internationellt med en ökad samverkan inom fjällsäkerhetsarbetet mellan olika länder. Fjällsäkerhetsrådet håller sitt höstmöte den 7/11.

11. Lägesrapporter från landets kommittéer och föreningar

Sälens Fjällsäkerhetskommitté

Ingemar Sköldner redovisade att man medverkar kring utbildning av grundskolelever, man har få olyckor kring snöskoteråkning numera, bra leder och säkra leder, lederna går i undantagsfall över sjöar.

Idre Fjällsäkerhetskommitté

Lena Nilsson redovisade läget i norra dalarna. Man har jobbat mycket med profilering, träffa folk och tala om fjällsäkerhet. Man har utbildat snöskoteruthyrare, polisens dag i Falun, Snöskoterforum, i samverkan med Äldvalens UC så bedriver man utbildning av grundskoleelever. Även försvaret kommer och vill utbilda sig.

Näringen frågar efter hur man ska bli bättre att informera kring fjällsäkerhet. Man vill öka samverkan med Sälens Fjällsäkerhetskommitté. Bra drag i



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



verksamheten. Lena lämnade ett erbjudande om att arrangera nästa års möte. Naturvårdsverket tar kontakt med Idre och Lena N. och ser hur förutsättningarna är för att förlägga mötet dit nästa år.

Åre Fjällsäkerhetsförening

Aktivt arbete, har varit problem med informationsspridning av bla, Fjällsäker men det går numera bra. Man samverkar med lokaltidningarna, inspirera till artiklar. Bla har man samverkat med LT/ÖP:s fjällbilaga. Man hade ett seminarium i Anjan kring lokalt fjällsäkerhetsarbete med bla. telepointstationer. Man använder sig av ambassadörer för att sprida information. En del skolor kommer och vill få utbildning kring fjällsäkerhet. Man bedriver ingen generell utbildning i fjällsäkerhet för grundskolelever idag. En viktigt strävan är att man samverkar med alla kommittéer i länet, saknar samverkan med Länsstyrelsen på central nivå.

Strömsunds Fjällsäkerhetskommitte

Bra förankring i kommunen, tycker att man själv jobbar ganska lågmält, FB ledåkning i Frostviken, friåkning i Frostviken. Man stöttar Gäddede grundskola med grundutbildning i Fjällsäkerhet, stöd till utrustning och Gäddede G-skola även utbildar andra elever. Man sprider information från Fjällsäkerhetsrådet. Länsstyrelsen är med i kommittén.

Södra Lapplands Fjällsäkerhetskommitte

14 personer medlemmar i kommittén, men lägger upp div. uppdrag på olika aktörer. Man har inga särskilda problem i området med få olyckor. Största problemen är snöskotertrafiken, underhåll av lederna ett diskuterat ämne. Kommunen positiva. Ny generation kommer och vill inte längre underhålla lederna. Man har utbildat grundskoleelever i fjällsäkerhet, alla GKE i kommunen erbjuds utbildning i fjällsäkerhet. Snöskoterutryrarnutbildning kommer att genomföras tillsammans med Vindefjällen.

Krokoms Fjällsäkerhetskommitte



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



Medlemmarnas representeras av både kommunen, polisen, Länsstyrelsen mfl. Har haft problem med att få gehör för fjällsäkerhetsutbildningar i kommunen. En intressant fråga är att man utlyser en fjällsäkerhetstävling bland skolorna i länet frö att höja intresset. Man har bra fart i arbetet i övrigt, bland annat snöskoterevent i Storåbränna. Där når man mycket folk. Samverkar bra med polisen. Man deltar även på snöskoterns julafton. Man ruskar en del snöskoterleder på is. Har haft en snöskoterrelaterad drunkningsolycka med 2 personer omkomna.

Kiruna Fjällsäkerhetskommitte

Har utbildat snöskoteruthyrare, 15 st, möte i Abisko kring fjällederna med 32 deltagare, annonserat kring fjällväder, utbildning av grundskoleelever i fjällsäkerhet, säkerhetsbesiktning av Kebnekaise. Särskilt nämndes ledmötet i Abisko där många frågor lyftes, förslag till åtgärder har tagits hand om och redovisats.

Några kvarstående frågor lyftes och viktigast verkar frågan som gäller finansiering av underhåll av snöskoterleder vara.

Kring säkerhetsbesiktningen av Kebnekaise genomfördes 1/8, diskussionen efter besiktningen gällde främst toppstugornas dåliga skick, främst den nyare stugan, överfulla dass och mögel i väggar. Platsen för kraschen av Herculesplanet besöktes och det var enormt mycket skräp kvar. Måste städas upp omgående. Östra och västra leden besiktades. Västra leden bör märkas upp tydligare, östra leden är bra idag men osäkert vem som äger leden.

Kommitten efterfrågar handlingskraft från myndigheterna gällande Kebnekaise och att det händer något i positiv riktning för att trygga den framtida turismen i området.

Arjeplogs Fjällsäkerhetskommitte

Man har hållit informationsmöten, styrelsemöten, skoterns dag, utbildningsdagar i fjällsäkerhet för grundskolan. Har inte haft några större olyckor under året. Har delat ut foldrarna tidigt. Bearbetning av media med PM och andra inlägg.



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



Annonseringar förekommer. Har svårt med rekryteringar, de nya vill ha pengar för utfört arbete. Har hög medelålder. Jobbar med snöskotertrafiken främst, många friåkare, har få vandrare.

Jokkmokk Fjällsäkerhetskommitte

Är i huvudsak verksamma på vintern, man sätter ut positionsskyltar på renvaktarstugor, undervisning i fjällsäkerhet av grundskoleelever, sameskolan m.fl. Man har kört ut infotavlor på 2 platser, med fjällsäkerhetsinformation. Sprider informationsmaterialet.

Gällivare Fjällsäkerhetskommitte

Har varit i Abisko på regionalmötet, genomfört en vårresa, mötet stugvärdar, snöskoteråkare mfl. Utbildning av grundskoleelever både sommar och vinter. Sprider informationsmaterialet. Har inga officiella snöskoteruthyrare, men det förekommer sannolik inofficiell snöskoteruthyrning. Man har en webbsida på kommunens webbsida där man kan sprida information. (kan spridas via FB Fjällsäkerhetsrådets webb.) Har problem med snöskoterleder, dåliga vindskydd osv. Friåkare kommande grupp som kan bli olycksdrabbad. Polisen sprider samma information som kommittéerna och har möjlighet att göra det i tjänsten. Kommunen positiv till fjällsäkerhetsarbetet vilket känns bra. Behöver ett bra material att kunna marknadsföra sig som kommitté. God samverkan med Laponiaförvaltningen men det finns en del utmaningar att tag i. Har ca 8 möten per år.

Vindelfjällens Fjällsäkerhetskommitte

Kommittén deltog inte på mötet men skickade en beskrivning via mail som kommer här.

Kommittén har under året haft flera sammanträden. Roligt är att vi dessutom lyckats genomföra ett av dom mitt i Vindelfjällen. Vintersammanträdet genomfördes i Tärnasjöstugan.

Under året har man genomfört bla. Lavindemonstrationer och lektioner. 6 skoterförarbeviskurser, 2 demolektioner ute i skidbacken under sportlov och påsklov tillsammans med Lst., 3 lektioner med folkhögskoleklasser på



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



vinterutbildning i Hemavan. Planen är att öka antalet möjligheter för områdets gäster att vara med på en lavindemo under påsk och sportlov. Man har utbildat avgångsklasser i Tärnaby. Genomförande av 2 dagars fjällsäkerhetsinformation till klass 8 och 9 i Tärnaby. Man har genomfört vinterledstakning av Tärnasjön. Detta är nu ett löpande avtal med Ist om att kommittén stakar vinterleden. Spärrstakning av hängdriva på Gurkfjellet. Man deltog under 2012 aktivt i lavinprognosprojektet. av nödmatslådor i stugor och vindskydd i reservatet.

Man har regelbundet informerar press och media om förhållanden med mycket gott resultat. Under kommande vinter har de även en förhoppning att varje vecka under påsk och sportlov erbjuda området en infokväll med temat Fjällsäkerhet. Vi tänker då att det skall innehålla dels info om fjällsäkerhetsrådet, fjällsäkerhetskommittén och praktiska fjällsäkerhetstips.

Den andra delen vi måste bli bättre på är att slå ett slag för färdmeddelandet. Vi måste få upp medvetenheten hos frontpersonal och gäster att de på något sätt skall lämna färdmeddelande. På papper i receptioner som det traditionellt varit eller på annat sätt, Facebook, sms, twitter osv. Medvetenheten för färdmeddelande måste upp. Vi har sett på senare år hur flera fjällräddningsuppdrag hade sett helt annorlunda ut om vi hade haft ett bra färdmeddelande. Vi har även för avsikt att genomföra en diplomutbildning av skoteruthyrare under jan/feb 2013.

Bergs Fjällsäkerhetskommitté

Ingen deltog från fjällsäkerhetskommittén och ingen info delgavs.

Härjedalens Fjällsäkerhetsförening

Ingen deltog från fjällsäkerhetskommittén och ingen info delgavs.

12.Sammanfattning av dagarna

Eva Thörnelöf avslutade mötet och bad om spontana reflektioner. De flesat verkar har varit mycket nöjda med mötet men tycket att det var synd att inte PTS och MSB deltog .

P-O Wikberg informerade kring ledfrågan och berättade att 2 möten har hållits med LST i höst och en preliminär kartläggning av ledernas nuvarande skick har



SWEDISH ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY



lämnats in till Naturvårdsverket. Vi diskuterade framtidas visioner för lederna och en allmän synpunkt är att man upplever att arbetet går för sakt och man bör sätta höger fart med högre ambitioner i arbetet inför fortsättningen.

Eva Thörnelöf tackade alla som arrangerat och deltagit i mötet.

Mötet avslutades

Bilagor

Div. presentationer från bla. RPS, Skolverket och Naturvårdsverket mfl.